

YUCWK Ekspedicija na otok Lastovo - 4N0CW 1986 (1985-1989)



By Tafro, E71A (ex YU4WRS)

YUCWK (YU CW Klub) je davne 1986 godine organizovao ekspediciju na hrvatski otok Lastovo. Koristila se oprema HyGain TH3MK3, RIG + Heathkit SB 220 i radilo se pod pozivnim znakom 4N0CW. U to vrijeme YUCWK je brojao cca 150 članova, ljubitelja telegrafije i velikih brzina.

Akteri ekspedicije YU7EU- Pred (SK), YU1RL-Rasha, YU1FD-Rodja (Rod), YU4DR-Darko, YU7FN – Rade, YU6AN-Vlado (VA2AN), YU1MM-Maxa, YU4WRS-Tafro, YU1BM – Ljuba sa juniorom.

U to doba otok Lastovo je bio poluzabranjen za turiste, a geografski je najotvoreniji i najudaljeniji otok do kojeg je vozio trajekt "Jadrolinija". Logor tj. PPS je postavljen na jednom uzvisenju, tako da je 4N0CW i sa skromnim setupom "razarao" na svim bandovima. QSO-a je naradjeno kao u prici, jer svi od nabrojanih ljudi suiskusni operatori i vec u to vrijeme su bili dobri contest-ashi...

73 Emil E71A

By Darko, E70A/J28AA (ex YU4DR)

DXPED 4N0CW je ponovljena i naredne godine kada je u ekipi bio i Srečko (Felix) YU1DX. Treba pitati YT1E, YU7FN ili YU1MM da li imaju koju fotku od te godine i ako se sjećaju svih učenika te godine.

Na putovanju ka Lastovu smo posjetili YU4EA Bacu i ekipu iz YU4FST i proveli nekoliko sati u Visokom.

Kao i svaka ekspedicija, tako i ova 4N0CW, imala je puno "anegdota":

1986 godine smo na Lastovu upoznali CB amatera iz Slovenije, (on je u satoru u kampu na obali instalirao CB stanicu i ubio se pozivajući u prazno). Jednog dana nas je posjetio u 4N0CW PPS-u i kada je vidio kako se radi na HF opsezima, na dvije sedmice je "ostavio" porodicu u satoru u kampu na obali (donijeo je gajbu piva u nas

PPS) i svo vrijeme provodio u 4N0CW improvizovanom PPS-u, u "napustenoj nekadasnjoj vjetrenjaci" na brdu Sv. Lucija. CB amater se zvao Boris Mohorko, odlicno je govorio engleski i na rezervnoj stanici je radio veze na SSB i pravio je odlican pileup. Nakon tog susreta sa nama na Lastovu, Boris je dogurao do "amaterske prve klase" dobio znak YT3MB ili BM i uz Matjaza Vidmara i jos nekoliko YU3 amatera bio vrlo aktivan na izgradnji Paket mreze u YU3. Inace tada je bio privatnik u biznisu u telekomunikacijama. Google mi je pronasao sledeci link: http://www.pacrimyc.com/NewFiles/pdf/64_yachting_072006.pdf



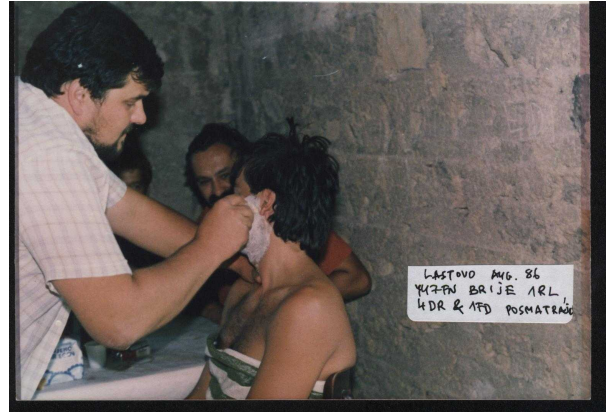
Po dolasku na Lastovo i montiranju antena i uredjaja Rodja YU1FD je jednostavno "nestao". U mjestu Lastovo pronasao je barba Lovru, starog moreplovca koji je bio "vezista - signalista" na Talijanskim brodovima. Barba Lovro je imao podrum pun vina i naravno usoljene sardine, pa je nas Rodja bio cest gost Lovrine konobe.

Pri pripremama za odlazak na Lastovo, i Maksa i Rodja su me nekoliko puta kontaktirali telefonom i rekli mi da je moj zadatak da priprelim "torbu" sa osnovnim medicinskim lijekovima, zavojima itd. Ja sam u Domu zdravlja u Lukavcu, dobio torbu sa sanitetskim materijalom i ubacio sam unutra neke lijekove za koje sam mislio da ce nam mozda zatrebati. U to vrijeme zbog mojeg pozivnog znaka YU4DR (prema inicijalima) su me Maksa, Rodja i ekipa zvali "Doktor". I jednog dana na Lastovu dolazi Rodja i kaze hajde doktore, bolesna je Lovrina zena. Ja se zabezekno' objasnjavam da nisam nikakav doktor, ali nema sanse ... Svi mislili da se ja "zajebajem" ... I odemo Rodja i ja zajedno do Lovre i njegove babe (zaboravio sam joj ime) i vidim da je baba nestalo tableta koje je koristila (protiv povisenog pritiska) a bas takve smo imali u nasoj medicinskoj torbi. Baba popila tabletu, ustala iz kreveta, a Rodja se zabezekno' kad je baba pocela da iznosi prsut, sir i ostale proizvode. Baba donosi vino i meze uz TNX "dotur" ?!

Dogadjaj - opkladu izmedju Ljube YU1BM sa jedne strane i Bata Radeta YU7FN i Preda YU7EU mozda ce bolje opisati Maksa YU1MM, Bata Rade YU7FN, ili Rodja YT1E koje sam stavio CC. Bilo je naravno jos interesantnih situacija posebno sa YU1BM (samaranje Rashinog tastera, ispuhivanje lopte itd).

I Rasha YU1RL je imao svojih 5 minuta kada nije slusao komande od YU1BM pa je prilikom podizanja vertilke isпустиo anker te sjebao Ljubinu koncepciju!!

Tafro (Tartuf) je prilikom dolaska na ostrvo Lastovo malo pogrijesio pa je sa trajekta sisao na Korculi i onda pitao lokalne stanovnike gdje je Sv. Lucija .. oni mu rekli da je to na Lastovu ... skonto da je "fulno" ostrvo i tek sledece dana se pojavio na "pravom" Lastovu.



Interesanto za ostrvo Lastovo je da na ostrvu nema niti jedne zmijske, jer su domaćini nabavili mungose koji su ih potamanili. Međutim kad je nestalo zmijske su poceli tamaniti kokoske i pilice!!! Lastovo se sastoji od 46 manjih ostva, imaju 46 polja koje obrađuju i imaju 46 kapela.

Super mjesta za kupanje i odmor na Lastovu su tzv. Skrivena luka i Zaklopatica.

Iako je prošlo 25 godina, sjećanja su mi uvijek svjeza na Lastovo i DXpediciju 4N0CW.

73 Darko J28AA

By Maksa, YU1MM

Ekspedicija na ostrvo Lastovo je izvodjena 5 (pet) puta od 1985- 1989 . godine , a prva ekipa je brojala samo četiri člana YU1BM, YU1FD, YU1MM, YU1RL (abecednim redom) ...

Uvek se putovalo sa kombijem od Beogradskog vodovoda -YU1BVD i vozač je bio YU1MM (osim 1986. kada je vozač bio Dragan sa umetničkim imenom Adolf)...., a MM je išao svojim kolima ... brojna ekipa.

U kasnijim dolascima su bili i ... YU7EU, YU7FN, YU6AN, YU1SV, YU7AV, YU1DX, YU4DR, YU2RO,,YT1NZN .. logistika, YU1MD u gostima , YU2AA donosio materijal za servis lineara,...

Za povratak, svaki put, bi nam trebalo bar dve nedelje jer smo imali toliko poziva da dodjemo kod prijatelja radio amatera Dolazili smo kod Baće YU4EA u Visoko, kod Miće u YU4EBL, na Ilidzu u YU4FRS , kod Toma YU2DX u Split,...

Anegdote sa Lastova

Nekadašnji “mlin na vetar” je u prizemlju imao, na kamenom postolju cca 0.7m visine, dva kamena kružnog oblika prečnika cca 1.5m ... i debljine cca 30cm donji fiksiran na postolju , a gornji na osovini pokretan (kada je bio u radnom stanju ...). Učinilo nam se zgodno da pokušamo skinuti gornji kamen na pod i onda bi imali dvostruko veću korisnu površinu u tom improvizovanom kuhinjskom prostoru Ljuba YU1BM je rekao da je to nemoguće ali su mu Pred YU7EU i Rača YU7FN ponudili opkladu da će oni to sami izvesti ... Ljuba je prihvatio opkladu (večera bez ograničenja) uz komentar ... baš će biti lepo da mu Pred i Rača plate večeru Naravno da su ova dvojica već smislila taktiku ... šipke kao poluge za izdizanje i kose motke za sklizavanje kamena ... i uspelo je ... Ljuba se bunio da su koristili pomoćna sredstva (?) ali ga je Rača samo pitao ... **koliko platiš da ga vratimo nazad?** ... Ljuba nije imao hrabrosti da prihvatio ... a inače bilo je nemoguće bez neke dizalice (težina cca 700kg)

Borisa Mohorka je društvo upoznalo na plaži Lučica ... video je naše antene na brdu pa se i on pohvalio da je odatle radio Švajcarsku na CB ... hi ... a pošto ima nekih problema sa konektorom Rača ga je poslao na brdo da servisiramo ... Naravno, kada je Boris video opremu i naš rad samo je pitao da li može da ostane kod nas ... i viših sledećih dana nije išao na plažu ... samo se povremeno vidjao sa ženom i decom

Jedne noći sam ja radio na 7MHz SSB ... i dok su ostali spavali upitao sam Borisa hoće li on malo da radi (video je način, a engleski je govorio bolje od svih nas) na šta se on oduševio i do jutra je bilo nekoliko stotina amera Jedino je uplašio Raču ... koji se probudio i čuo kako nepoznat glas radi za uređajem, uhvatio me za ruku i pitao .. *otkud ovaj* ... kada sam rekao da sam ga ja pustio - nastavio je da spava ... hi
Iduće godine (1987) je Boris položio C klasu, predsednik komisije YU7EU, i kasnije dobio call YT3MO

Godine 1987 ekipa je krenula i BG sa već proverenim kombijem ali ovoga puta na svoj rizik ... nije se smelo obaviti nikakvo naglo kočenje jer bi došlo do prevrtanja obzirom da je bio polomljen centralni vijak na prednjem gibnju Zbog toga smo putovali mnogo sporije nego obično, a kod Mostara smo tebali i da zamenimo jednu gumu što nikako ne bi uspeali da nam nije pomogao jedan meštanim ... Kada smo to obavili pozvali smo ga na večeru samo da kaže gde je najbolje Došli smo tamo i dok smo se dezinfikovali aperitivima pojavio se kuvar (veoma mršav !) na vratima kuhinje ... na šta je Rača YU7FN procedio „bež' mo braćo – klopa ne može biti dobra ako je kuvar mršav ...“ ... na sreću našu ovde Rača nije pogodio odlično smo večerali ...

Obzirom da smo te 1987.g. išli trasom preko Pelješca, Korčule ... pa Lastovo imali smo na putu i mali trajekt Orebić-Korčula. Pri silaska sa trajekta na Korčulu spao nam je gumeni podmetač ispod amortizacione opruge i naravno da sam ja kao vozač bio zadužen da to servisiram ... Napolju cca 40°C...ja pod kombijem već pola sata... dok se ostali rashladjuju u društvu strankinja koje smo povezli prema Vela luci ... a onda Rača kaže meni ... „*blago tebi, ti se izležavaš u hladovini kombija!*“ ... njegova sreća što u tom momentu nisam mogao da skočim iz te 'ladovine



Pri dizanju vertikalke za 3.5 MHz (AT-5 sa improvizovanim nastavcima) smo uspeali da je uspravimo i ako se ponašala kao glista, a nas je bilo samo četvorica ... i kada je samo trebalo fiksirati postojeće i eventualno malo korigovati vertikalnost ... antena je nezaustavivo krenula ka zemlji. Skočio sam da pridavim budućeg

ambasadora YU1RL sa pitanjem ... “...u šta si gledao kad se ovo desilo ?“ samo je rekao „...nemoj bato molim te - gledao sam u onu lepoticu“ to je bio jedini izgovor koji mu je spasao život ...

Moram samo da podsetim narod kako je uopšte Tafroni (ex YU4WRS) i iniciran da dodje na Lastovo ... Čuo sam se sa njim na bandu i na njegovo pitanje ...“ kako vi imate pile up, a kod mene je band zatvoren“ ... morao sam odgovoriti ...“ **kada smo raspoloženi mi otvorimo band, a kada nam se ne radi mi ga zatvorimo**“ ... i ostali deo priče su drugi već ispričali sa njegovim putem i zadržavanju na Korčuli 24 sata

jednom u povratku kroz Sarajevo čujemo na lokalnom repetitoru ... „imali koga ovde četiri alfa alfa“ ... javi se Racha YU7FN i kaže ... „**četiri alfa alfa ovde ništa ce duplo ve**“ tajac, a onda ... „ko je to bio ovde YU4 alfa alfa „... Rača odgovara „YU4AA ovde ... **četiri Niš ništa ce duplo ve**“ a onda smo Salku pojasnili sa kim ima posla ...hi

U centru mesta Lastovo .. na Pjevoru, ... sedimo i pijemo 'ladne špricere ... na stolu stoji ručna stanica ... Racha drži banku ... i pojavljuje se jedan meštani koji kaže Rači ... „izvinite da li možete pomeriti vaš kombi na pet minuta da čovek izađe iz dvorišta ... već tri dana je blokiran ali nije hteo da vas uznemirava ! „... Rača ga samo pogleda uzima stanicu u ruku i kaže .. „**Adolf pomeri taj kombi !**“... sa druge strane se čuje „**JA WOHL**“ ... i kombi (koji je udaljen od mesta špricera jedno 400m) se pomeri ... izađe neki auto iz tog dvorišta a Rača opet ... „**Adolf, vrati se na prethodni položaj ... ENDE** „ ... i kombi se vrati ... meštani nam se zahvaljivao onoliko i ako smo mi pokušali da se izvinimo ...

73 Maksa YU1MM